


6

Contrôle d'exécution des modifications et des Services Bulletins

Modification and Services Bulletin checcching

Numéro N°	Nature de la Modification Type of modification	Unité ou Société Performing Unit or contractor	Date d'exécution et tampon de contrôle Performing date Inspection stamp	Fonctionnement			Attestation / Certif.
				Version et N° Appareil Aircraft Version and SN	Support Support	Total Total	
01	Hi-Vis paint scheme A white	AELLC	09-05-08 			0 H 00	Fab/Manuf. Receipt/Receipt Destockage/Depreservation V.P./Periodic Overhaul Montage/Fitting

FICHE MATRICULE / LOG CARD *

Fiche n° 1
Log Card n°

Fiche suivieuse Matériel neuf Equipment record card New equipment *

1 Identification du matériel Material identification

Dénomination Name	PALE ROTOR PRINCIPAL Main Rotor Blades
Nomenclature OTAN NATO Nomenclature	C 621A 1006103
Référence EC EC Part Number	
Référence fabricant Manufacturer's Part number	Code OTAN fabricant F 0210 NATO Manuf code
Configuration de livraison Delivery configuration	Version Version
Numéro de série Serial number	2234
Fabricant Supplier	EUROCOPTER Type EC 120
Amendements Amendements	

2 Marché ou commande Contract or order

Référence Reference	Date Date
Organisme émetteur Issuing agency	N° ou lot Kit n°
Fournisseur Contractor	Adresse Address

3 Garantie Guarantee

Matériel Material	Date de livraison Date of delivery	Durée garantie de stockage Guarantee storage period	Date de mise en service Service date	Durée Garantie de fonctionnement Guarantee operation period
Fab / Man				

4 Renseignements Particuliers Special information

Di : - 10' Tabs : 0°/0°/0°/0°/0°/0°

Réglées suivant standard (Standard balancing) : I



Limite de fonctionnement
Operating limit

Limite de vie
Life limit

* Rayer la mention inutile * Delete as necessary

Positions successives et opérations d'entretien et de remise en état mineures et majeures
Successive status and minor/major maintenance and overhaul operations

Unité ou Société <i>Contractor</i>	Date <i>Date</i>	Version et N° Appareil <i>Aircraft Version and S/N</i>	Fonctionnement / Operations <i>Unité / Unity :</i>				Motif du mouvement (code symptômes) - Travaux effectués - Pièces changées <i>Reason for Transfer (code and symptoms) - Accomplished work - Replaced parts</i>
			Unité / Unity : neutre		Unité / Unity :		
			Support <i>Support</i>	Partiel <i>Partial</i>	Total <i>Total</i>	Support <i>Support</i>	
AELLC	09-05-08	CRS#VY1R575K	NEW		NEW		Inspected per 62-11-00,6-1, Applied hi-vis paint scheme A Details on file at AELLC on S0#25694-
<i>Ames</i>	<i>11-18-08</i>	<i>1251</i>	<i>3944.9</i>				<i>Installed on 11-18-08 see main log for details</i>
AELLC	09/21/09	EC12081251	3507.3	62.4	3507.3	22570	REMOVED CARROT DYNAMIC BRIDGE. S0#44091. CRS#44091
AE LLC	09-30-09	CRS#VY1R575K			3507.3		Inspected per 62-11-00,6-3, checked weight access support panel paint touch up, balanced. See S0# 44091 for details.
AELLC	10/2009	EC1208-1251	3507.3		3507.3	22570	INSTALLED. S0# 44091, CRS VY1R575 K
SBA	07/11/23	EC1208-1251	4352.3	8450	907.4	24637	REMOVED FOR REPAIR DUE TO DAMT COVERING THE PU TAPE PEELING OFF. INSPECTED 1AW 62-11-00,5-1 (2023-01-22) WEIGHT CAVITY DOOR REPAIRED 1AW 62-11-00,8-8 (2023-01-31) CORROSION ON TRIM TAPE REMOVED 1AW 62-11-00,8-15 (2023-03-17) LOWER SURFACE PU REPAIRED 1AW 62-11-00,8-3 (2023-01-31) RE-PAINTED 1AW 62-10-00,882 (2022-04) HIGH-VIS MARKINGS APPLIED 1AW SB EC12-62-001 (REV1) STATIC BALANCE MARKED OUT 1AW MRV 62-10-00,305 (2022-04) <i>NO PAINT 175K</i>
AIRBUS NZ	07-05-2024				907.4		

